

Procès-verbal du Comité syndical Autolib' et Velib' Métropole Séance du 15 octobre 2024

Le quinze octobre deux mille vingt-quatre, à 9 heures 30, le Comité syndical, dûment convoqué le neuf octobre deux mille vingt-quatre, s'est réuni au siège du Syndicat 47 bis rue des Vinaigriers – 75010 Paris, sous la présidence de Monsieur Sylvain Raifaud.

Nombre de délégués en exercice : 108

Nombre de délégués présents ou représentés : 55 (dont 27 pouvoirs)

Étaient présents :

Titulaires (24) :

Bruno Tudor (Bagneux), Edith Felix (Bagnolet), Sonia Airouche (Bobigny), Marie-Hélène Magne (Charenton-le-Pont), Léopold Michallet (Colombes), Jean-Luc Millard (Drancy), Sophie Merchat (Enghien-les-Bains), Christophe Bernier (Gennevilliers), Clément Pecqueux (Ivry-sur-Seine), Geneviève Gaillabaud (La Garenne-Colombes), Philippe Robert (Le Bourget), Pierrick Amella (Pantin), Sylvain Raifaud (Paris), Jean-Marie Ballet (Puteaux), Julie Lefebvre (Romainville), Patrick Leroy (Rungis), Sabrina Decanton (Saint-Ouen), Patrice Pattée (Sceaux), Sophie de Lamotte (Suresnes), Henri Roger-Estrade (Verrières-le-Buisson), Thierry Duboc (Villejuif), Robin Louvigné (Vincennes), Bertrand-Pierre Galey (GPSO), Alain Mathioudakis (GPSO).

Suppléants avec voix délibératives (4) :

Tristan Legendre (Bourg-la-Reine), Françoise Carteau (Gentilly), Thibault Simeoni (Maisons-Alfort), Luc Mauvarin (GPSO).

Suppléant sans voix délibérative (0)

Excusés ayant donné pouvoir (27) :

Frédéric Sitbon (Asnières-sur-Seine) à Jean-Luc Millard, Zahia Bouzidi (Aubervilliers) à Thibault Simeoni, Stéphanika Toussaint (Bois-Colombes) à Robin Louvigné, Samuel Besnard (Cachan) à Edith Félix, Yann Viguié (Champigny-sur-Marne) à Bruno Tudor, Marc Feugere (Chatenay-Malabry) à Sophie Merchat, Andy Kangoud (Châtillon) à Françoise Carteau, Hervé de Compiègne (Courbevoie) à Marie-Hélène Magne, Sylvie Simon-Deck (Créteil) à Pierrick Amella, Mohamed Houcini (Fontenay-aux-Roses) à Philippe Robert, Marc Brunet (Fontenay-sous-Bois) à Clément Pecqueux, Medhi Hafsi (La Courneuve) à Tristan Legendre, Gabriel Galiotto (Le Blanc-Mesnil) à Sophie de Lamotte, Laurent Baron (Le Pré-Saint-Gervais) à Patrick Leroy, Christophe Paquis (Les Lilas) à Thierry Duboc, Sophie Deschiens (Levallois-Perret) à Geneviève Gaillabaud, Vincent Soulage (Nanterre) à Julie Lefebvre, Eric Schindler (Neuilly-sur-Seine) à Jean-Marie Ballet, Florent Lacaille-Albige (Noisy-le-Sec) à Christophe Bernier, François Vauglin (Paris) à Sylvain Raifaud, Christophe Piercy (Saint-Denis) à Sabrina Decanton, Patrick de la Marque (GPSO) à Alain Mathioudakis, Thierry Siouffi (GPSO) à Bertrand-Pierre Galey, Hervé Lièvre (GPSO) à Luc Mauvarin, Bernard Roche (GPSO) à Henri Roger-Estrade, Patrick Ollier (MGP) à Patrice Pattée, Christophe Najdovski (MGP) à Léopold Michallet.

Total des voix : **2 528,13 voix**

Excusés :

Emmanuel Serot (Alfortville), Cédric Nicolas (Bourg-la-Reine), Sophie Bosquillon (Ile-Saint-Denis), Benoit Blot (Le Plessis-Robinson), Farid Hemidi (Malakoff), Frédéric Sgard (Rueil-Malmaison), Capucine du Sartel (Saint-Cloud), Michel Budakci (Saint-Maurice), Abdallah Benbekta (Vitry-sur-Seine), Mickaël Rigault (GPGE), Antoine Pirolli (GPGE), David Daoulas (GPSO), Alix Bougeret (Région Ile-de-France).

Assistaient également à la séance : Yannick Cabaret, Directeur général, Marthe Ozbolt, Directrice de la Communication et du Marketing, Fabienne Puig, Directrice de l'administration générale et des RH, Malik Salemkour, Directeur juridique et de la commande publique, Thierry Pereira, Directeur technique, Sédik Chekir, Responsable service finances.

Ordre du jour :

1. Approbation du procès-verbal (**Autolib' et Velib'**) de la séance du 18 juin 2024
2. Délibérations :
 - Adhésion de la Ville de Chevilly-Larue au Syndicat et à l'option Velib'
 - Actualisation des biens immobilisés et imputations des amortissements
 - Avenant n°1 à la convention entre SAVM et MGP des stations éphémères parisiennes et annexe à l'avenant
 - Réduction de la contribution annuelle Velib' en cas de dépose d'une station Velib' sur l'ensemble d'une année civile
 - Rendu compte des décisions prises par le Président dans le cadre de la délégation de compétence
3. Divers :
 - Point sur la qualité du service de Velib' Métropole et sur les échanges avec le prestataire du service
 - Point sur les différents contentieux

Le Président propose de désigner Patrice Pattée secrétaire de séance.

Pour : **2 528,13 voix**

1. Approbation du procès-verbal du 18 juin 2024

Le Président demande s'il y a des observations et en l'absence, soumet à l'approbation des membres le procès-verbal du Comité Syndical Autolib' et Velib' Métropole du 18 juin 2024.

Pour : 2 528,13 voix

Le procès-verbal du Comité Syndical du 18 juin 2024 est approuvé à l'unanimité.

2. Délibérations

2024 23 - Adhésion de la Ville de Chevilly-Larue au Syndicat et à l'option Velib'

Le Président présente Monsieur Laurent Taupin qui a été désigné représentant titulaire de la commune de Chevilly-Larue pour la représenter au sein du comité syndical, et lui donne la parole.

Laurent Taupin, chargé de la transition écologique et des mobilités indique que Chevilly-Larue est une commune du Val-de-Marne, située au Sud de Paris entre Villejuif et l'aéroport d'Orly. Il précise que depuis juin 2024, la ville est desservie par la ligne de métro 14.

Il ajoute qu'en début de mandat, un schéma directeur des liaisons douces pour faciliter l'usage du vélo et de la marche a été adopté. Il explique que la volonté de la ville est d'associer le vélo et la marche dans le dispositif de mobilités par de nouvelles pistes cyclables et des parcs à vélos pour les usagers avec tous les outils de réparations. Tout ceci, dit-il, pour permettre aux cyclistes de circuler en toute sécurité et aux piétons de se déplacer facilement. Il termine en indiquant que Velib' va compléter toutes ces actions et qu'il est très satisfait de pouvoir adhérer au Syndicat.

Le Président le remercie et donne ensuite la parole à Yannick Cabaret.

Yannick Cabaret, Directeur Général, indique sur la carte des villes adhérentes à Velib' diffusée sur écran qu'après l'adhésion de la ville de Thiais lors du précédent Comité syndical, celle de Chevilly-Larue vient compléter le réseau. Il ajoute que le déploiement du service dans le Val-de-Marne est maîtrisé et cohérent.

Le Président donne ensuite la parole aux membres.

Tristan Legendre (Bourg-la-Reine) se félicite de cette adhésion et souhaite que la commune de l'Hay-les-Roses rejoigne également le service Velib'.

Bertrand-Pierre Galey (GPSO) indique qu'il faut être très prudent dans les extensions successives. Il suppose que la commune de l'Hay les Roses sera la prochaine adhésion. Il pense que l'extension du service sur la totalité de la Métropole serait extrêmement complexe à gérer et périlleuse en termes de maintien de qualité de service. Il ajoute qu'un article du Parisien qui rendait compte d'un comité des usagers n'était pas très enthousiaste et incitait, dit-il, à une forme de prudence. Il estime qu'il est toujours possible de trouver de bonnes raisons d'intégrer de nouveaux adhérents mais que l'extension de proche en proche ne lui paraît pas une politique très raisonnable à terme.

Le Président indique qu'il prend en considération les inquiétudes exprimées et qu'il est conscient que si le déploiement allait trop loin, il y aurait des problèmes de régulation.

Il ajoute que si l'on continue d'étendre le service en comblant les trous dans certains secteurs, on constate que les trajets entre le cœur de Paris et le reste du territoire sont de moins en moins pendulaires.

Si le réseau est peu dense hors Paris, dit-il, cela contribue à une forte pendularité. Quand on le densifie on a de plus en plus de trajets à l'intérieur des communes. Pour plus de visibilité, il invite les membres à consulter les données publiées chaque mois par le Syndicat ainsi que toutes les analyses faites sur les trajets à l'intérieur des communes. Le constat, dit-il, est flagrant, même pour les communes les plus éloignées du cœur de Paris. Il ajoute que la densité des stations fait que l'équilibre du réseau est à l'intérieur de la commune. De la même façon, l'équilibre du réseau peut se faire autour des stations de l'extension de la ligne de métro 14 puisque les transports ferrés sont de plus en plus maillés dans la Métropole du Grand Paris et Velib', dit-il, a un rôle à jouer. Nous pourrions ainsi, dans quelques mois, d'une des stations de métro de Chevilly-Larue rejoindre le centre-ville en utilisant Velib'. Il précise que Velib' est un outil puissant pour l'intermodalité qui permet de se déplacer à vélo et en métro sur un même trajet sans avoir besoin de mettre le vélo dans le métro.

Il rappelle que le rapport Rise, rendu public l'année dernière, soutenait qu'on aurait une difficulté potentielle si on décidait que Velib' soit présent sur l'ensemble de la Métropole, ce qui, dit-il, n'est pas le cas. De plus, le rapport se basait sur l'équilibre financier du service d'alors, qui a été modifié depuis. Il pense que la bonne stratégie est d'étendre le service au bénéfice de l'intermodalité. Il conclut en précisant que Velib' est un outil pour transformer les modes de déplacement dans la Métropole.

Patrice Pattée (Sceaux) explique que sa commune va se trouver dans la même situation que Chevilly-Larue puisque qu'il est prévu l'année prochaine l'arrivée de la ligne de métro 15. Il y a quelques chiffres qui le frappent en termes de nombres d'habitants et cite : Paris intra-muros compte

à peine 2 millions d'habitants alors que la Métropole en compte 6 millions. Lorsque l'on ramène, dit-il, au nombre de kilomètres de transports de masse que ce soit les trams, métros, Rer... Paris intra-muros est largement mieux doté que la banlieue. Il ne trouve pas choquant de déployer Velib' même si tous les Franciliens ne font pas de vélo. Il estime qu'il est pertinent de développer un service de vélos sur ce territoire qui est moins bien doté en transports publics.

Il termine en indiquant que l'arrivée de la ligne de métro 15 va innervier tout un territoire qui n'est pas forcément desservi par les transports publics. Le Velib' va donc permettre le rabattement vers ces nouvelles gares et ce nouveau service de transport rapide et efficace.

Geneviève Gaillabaud (La Garenne-Colombes) constate, sur la carte projetée, que depuis le début de l'année, dix communes en grisées ont rejoint le Syndicat dont Aulnay-sous-Bois. Elle ajoute qu'avec les nouvelles adhésions, le nombre de vélos n'a pas augmenté sur le territoire et demande si on ne déshabille pas Pierre pour habiller Paul ?

Le Président répond qu'à chaque ajout de 2,25 bornettes, un vélo est ajouté. De ce fait, en ajoutant des stations, on ajoute également des vélos. Il rappelle que l'agrandissement d'un certain nombre de stations à l'intérieur de Paris fera gagner quelques centaines de points d'accroches d'ici la fin de l'année. Il espère encore quelques autres centaines d'ici septembre 2025. Ainsi, dit-il, le nombre de vélos va globalement augmenter. Il n'y a pas d'adhésion qui se fasse sans extension du nombre de bornettes et donc sans augmentation du nombre de vélos.

Il précise que les communes grisées sur la carte ne sont pas des communes qui ont adhéré depuis le début de l'année mais des communes adhérentes historiquement, et pour certaines depuis 2017. Il explique qu'il n'y a pas de projet avec la commune d'Aulnay-sous-Bois à échéance proche. Il termine en rappelant que le Syndicat compte environ deux demandes d'adhésion par an et que la commune de Chevilly-Larue est la deuxième.

Alain Mathioudakis (GPSO) indique que depuis les J.O. et malgré les effets du changement climatique, on constate que de plus en plus de personnes utilisent le vélo. Il souhaite donc saluer la progressivité dans l'installation des stations.

Le Président demande s'il y a d'autres observations et, en l'absence, soumet la délibération 2024 23 au vote.

Contre : 0 voix
Abstention : 0 voix
Pour : **2 528,13 voix**

Le Comité syndical, après en avoir délibéré, à l'unanimité :

Article 1^{er} : APPROUVE l'adhésion de la commune de Chevilly-Larue au socle commun du Syndicat Autolib' et Velib' Métropole.

Article 2 : APPROUVE le transfert de la compétence de location de vélos en libre-service de la commune de Chevilly-Larue au Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole.

Article 3 : APPROUVE l'adhésion de la commune de Chevilly-Larue à l'option Velib'.

2024 24 - Actualisation des biens immobilisés et imputations des amortissements

Le Président donne la parole à Sedik Chekir.

Sédik Chekir (Responsable service finances) rappelle que depuis le 1er janvier 2024, la nomenclature a changé, passant de la M14 à la M57 qui quant à elle est beaucoup plus détaillée. C'est pourquoi, dit-il, il convient d'actualiser les biens immobilisés et les imputations des amortissements utilisés comme suit :

L'imputation « 2183 – Matériel de bureau et informatique » est désormais remplacée par deux nouvelles imputations :

- 21838 – Autre matériel informatique
- 2185 – Matériel de téléphonie

L'imputation « 2184 – Mobilier » est désormais remplacée par l'imputation « 21848 – Autres matériels de bureau et mobiliers ».

Il indique enfin que la durée d'amortissement de ces catégories reste fixée à 5 ans.

Le Président demande s'il y a des observations et, en l'absence, soumet la délibération 2024 24 au vote.

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Pour : **2 528,13 voix**

Le Comité syndical, après en avoir délibéré, à l'unanimité :

Article 1^{er} : ADOPTE l'actualisation suivante :

Procédure d'amortissement (linéaire, dégressif, variable)	Catégories de biens amortis	Nature d'acquisition	Nature d'amortissement	Durée
Linéaire	Logiciels	2051	2805	5 ans
Linéaire	Aménagements et agencements divers	2181	28181	10 ans
Linéaire	Matériel de téléphonie	2185	28185	5 ans
Linéaire	Autres matériels informatiques	21838	281838	5 ans
Linéaire	Autres matériels de bureau et mobiliers	21848	281848	5 ans
Linéaire	Subventions versées	20421	280421	30 ans
Linéaire	Subventions reçues	131xxx	1391xxx	30 ans

Le Président rappelle que les délibérations 2024 25 et 2024 26 viennent de recueillir un avis favorable du Comité syndical intervenant en substitution du Conseil d'exploitation et qu'il convient maintenant de les approuver.

2024 25 - Avenant n°1 à la convention entre SAVM et MGP des stations éphémères parisiennes et annexe à l'avenant

Le Président demande s'il y a d'autres observations et, en l'absence, soumet la délibération 2024 25 au vote.

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Pour : **2 528,13 voix**

Le Comité syndical, après en avoir délibéré, à l'unanimité :

Article 1 : APPROUVE les conditions de financement et de suivi arrêtées dans le projet d'avenant à la convention de financement et de suivi entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole annexé à la présente délibération :

Article 2 : AUTORISE le Président du Syndicat à signer l'avenant n°1 à la convention de financement et de suivi entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat Mixte Autolib' et Velib' Métropole pour l'installation et l'exploitation des stations Velib' éphémères dans Paris à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024.

2024 26 - Réduction de la contribution annuelle Velib' en cas de dépose d'une station Velib' sur l'ensemble d'une année civile

Le Président demande s'il y a des observations et, en l'absence, soumet la délibération 2024 26 au vote.

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Pour : **2 528,13 voix**

Le Comité syndical, après en avoir délibéré, à l'unanimité :

Article 1 : DÉCIDE que la contribution de l'année N au budget de la régie Velib' d'une collectivité adhérente au service Velib', hors la ville de Paris, est réduite du montant de la contribution de l'année N-1 due au titre des stations déposées tout au long de l'année civile N-1 Cette disposition est applicable en cas de délais d'instruction et/ou de travaux exceptionnels dont la collectivité concernée n'est pas directement responsable et est plafonnée à deux années consécutives.

2024 27 - Rendu-compte des décisions du Président prises dans le cadre de la délégation de compétence

Le Président rappelle que le tableau récapitulatif des décisions leur a été adressé. Il demande s'il y a des questions et en l'absence demande aux membres d'en prendre acte.

Contre : 0 voix

Abstention : 0 voix

Pour : **2 528,13 voix**

Le Comité syndical, après en avoir délibéré, à l'unanimité, PREND ACTE du rendu-compte des décisions prises par le Président jusqu'au 27 septembre 2024 en vertu de la délégation de compétence du comité syndical au Président, telles que listées à l'annexe jointe à la présente délibération.

3. Divers :

3.1 – Point sur la qualité du service de Velib' Métropole et sur les échanges avec le prestataire du service

Le Président donne la parole à Thierry Pereira.

Thierry Pereira, Directeur technique, présente la qualité du service Velib' au moyen des diapositives diffusées sur écran.

3.2 – Point sur les différents contentieux

Le Président informe les membres que ce point, n'ayant pas évolué depuis la dernière séance, sera examiné lors du prochain Comité syndical fixé au 2 décembre 2024 à 9h30.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président lève la séance à 11h.

Le Secrétaire,



Patrice Pattée

Le Président,



Sylvain Raifaud

