



AVENANT n° 1 À LA CONVENTION DE FINANCEMENT ET DE SUIVI
Entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole

**Pour l'installation et l'exploitation des stations Velib' éphémères
dans Paris
à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024**

ENTRE

Le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole, établissement public à caractère administratif, régi par les dispositions des articles L5111-1 et suivants et L5721-1 et suivants du CGCT, représenté par son Président dûment habilité à signer la présente convention par délégation du comité syndical Autolib' et Velib' Métropole,
Ci-après dénommé « le bénéficiaire »

ET

La Métropole du Grand Paris, représentée par son Président, dûment habilité à signer la présente convention en vertu de la délibération XXX du Conseil Métropolitain du 11 octobre 2024,

Ci-après dénommée « Métropole du Grand Paris » ou « la Métropole »,

Il a été exposé ce qui suit.

Dans le cadre du développement de l'offre de transport à l'échelle de la Métropole du Grand Paris, de nombreuses collectivités et établissements publics se sont rassemblés au sein du Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole pour permettre à leurs habitants et aux actifs d'accéder à des services de mobilité partagée et notamment de vélos en libre-service (VLS).

La Métropole du Grand Paris définit et met en œuvre des programmes d'actions en vue de lutter contre la pollution de l'air et de favoriser la transition énergétique, notamment en favorisant le développement de l'action publique pour la mobilité durable.

La Métropole du Grand Paris a adhéré au syndicat mixte le 6 mars 2017, permettant d'une part à la Métropole d'être associée à la mise en œuvre du marché Velib' Métropole d'une durée d'exploitation de 15 ans du 1^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2032 par son titulaire Smovengo et d'autre part, d'aider financièrement les communes à maintenir ou s'équiper du dispositif.

Dans ce cadre, une convention entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole a été signée le 20 décembre 2017 afin de définir les conditions de financement du service Velib' Métropole par la Métropole et de permettre le suivi du service Velib'.

Afin de faciliter l'usage du service public Velib' Métropole durant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques, il est prévu d'installer des stations géantes - dites éphémères ou humanisées- à proximités de plusieurs sites de compétitions pour favoriser l'usage du vélo et contribuer aux facilités de déplacements.

La Ville de Paris et le Syndicat Mixte Autolib' Vélib' Métropole ont sollicité la Métropole du Grand Paris pour une participation au financement de ces stations éphémères dites humanisées dans Paris lors des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024. Cette participation a fait l'objet d'une convention spécifique approuvée par le Bureau Métropolitain du 19 juin 2024.

Par suite de cette délibération, le syndicat mixte Autolib' Vélib' Métropole a informé la Métropole de la nature fiscale de l'opération eu égard à la TVA pour l'installation et l'exploitation des stations Velib' éphémères dans Paris à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024.

Le Syndicat Mixte Autolib' Vélib' Métropole sollicite donc la Métropole pour un complément de financement permettant de couvrir, proportionnellement au financement apporté par cette dernière, la TVA auquel il est assujéti pour cette opération.

Article 1 Objet de l'avenant

Le présent avenant a pour objet de compléter la participation financière de la Métropole pour l'installation et l'exploitation des stations Velib' éphémères dans Paris à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 prévue dans la « *convention de financement et de suivi entre la Métropole du Grand Paris et le Syndicat mixte Autolib' et Velib' Métropole, Pour l'installation et l'exploitation des stations Velib' éphémères dans Paris à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024* ».

Article 2 - Modification de l'article 3 de la convention initiale

L'installation des stations éphémères étant une prestation de service commandée et réalisée au profit de la Ville de Paris, cette opération entre dans le champ d'application de la TVA. De ce fait, toute somme versée concernant cette opération imposable est soumise à la TVA.

Ainsi la Métropole du Grand Paris s'engage à participer, à travers une subvention exceptionnelle au Syndicat Autolib' Vélib' Métropole, au financement de 50% des coûts prévisionnels TTC associés au PROJET, dans la limite de 300 000 €.

L'article 3 de la convention initiale est modifié en conséquence.

Article 3 Autres dispositions

Toutes les autres dispositions de la convention demeurent inchangées

Fait à *Paris*

Fait à

Le *15 octobre 2024*

Le

Le Président du Syndicat Autolib' et Velib'
Métropole

Le Président de la Métropole du Grand Paris


Monsieur Sylvain RAIFAUD

Monsieur Patrick OLLIER

